



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

97/2020

Программа мероприятий по увеличению объёмов грузовых железнодорожных перевозок во Франции

Суммарный объём наземных грузовых перевозок во Франции составляет порядка 370 млрд т км в год, при этом по железным дорогам перевозится около 32 млрд т км в год – не более 9% от этого объёма. Сложившаяся ситуация является следствием налоговой политики, которая в течение сорока лет стимулировала развитие грузовых автомобильных перевозок и оказывала большое влияние на принципы построения логистических цепочек. Франция постепенно теряет конкурентоспособность своего грузового железнодорожного транспорта по сравнению с другими европейскими государствами. Особенно ярко эта тенденция прослеживается при сравнении со Швейцарией, Бельгией и Австрией, где по железной дороге перевозится более 30% грузов (средний показатель по Европе, находится на уровне 18%). Аномально низкий уровень грузовых железнодорожных перевозок во Франции несёт серьезные угрозы экологического, экономического и социального характера.

На общеевропейском уровне активно ведётся работа, направленная на повышение объёмов грузовых железнодорожных перевозок. В частности, ассоциация Rail Freight Forward (Европейская ассоциация операторов грузовых железнодорожных перевозок, созданная крупнейшими железнодорожными компаниями стран ЕС) планирует к 2030 г. увеличить долю железнодорожного транспорта до 30% от суммарного объёма наземных грузовых перевозок в Европе. Несколько государств-членов ЕС уже предпринимают активные действия в данном направлении. В Австрии для транспортных предприятий принята прогрессивная налоговая шкала,

учитывающая перевозимый тоннаж в сочетании с объёмами выбросов вредных веществ. В Германии в 2019 г. оператор железнодорожной инфраструктуры – компания DB Netz снизила на 47% плату за доступ к железнодорожной сети. В Нидерландах также значительно уменьшена стоимость ниток графика для грузовых поездов.

В последние годы во Франции неоднократно инициировались различные проекты, направленные на стимулирование развития грузовых железнодорожных перевозок, реализация большинства из них проходила неудачно, что частично связано с некоторыми современными экономическими и социальными тенденциями, в том числе и со значительной деиндустриализацией Франции. Основная причина этих неудач кроется в недостатках стратегического планирования, ограниченном финансировании и отсутствии чёткого плана действий, поддерживаемого всеми ведущими отраслевыми игроками, а также государственными и региональными органами власти. Недостаточный уровень инвестиций в развитие грузовых железнодорожных перевозок является причиной отставания в развитии инфраструктуры в целом и, как следствие, снижения темпов экономического роста страны.

2020 год для транспортной отрасли Франции является критически важным. Осенью ожидается принятие нового пакета законов о развитии транспорта. В связи с этим ассоциация «Альянс 4F» (Ассоциация операторов грузовых железнодорожных перевозок Франции, созданная под эгидой Европейской отраслевой ассоциации Rail Freight Forward) разработала и опубликовала программу увеличения объёмов грузовых железнодорожных грузоперевозок. Фактически речь идёт о том, чтобы восстановить к 2030 г. долю грузовых железнодорожных перевозок по отношению к суммарному объёму наземных грузовых перевозок до 18% – того уровня, на котором они находились 20 лет назад.

Программа предусматривает реализацию комплекса мероприятий, направленных на повышение конкурентоспособности грузовых железнодорожных перевозок, включая непосредственную помощь государства в совершенствовании перевозочной деятельности за счёт повышения пропускной способности, надёжности и безопасности железнодорожной сети. В рамках реализации данной программы приоритетное внимание будет уделяться развитию интермодальных перевозок. Большие усилия будут направлены на развитие стратегических мощностей грузовой железнодорожной сети. Это подразумевает строительство новых терминалов, линий и подъездных путей, а также создание дополнительных объездных маршрутов, проходящих мимо районов с плотной городской застройкой. Необходимым условием успешной

реализации программы является совершенствование механизма распределения ниток графика и повышение их качества

В программе большое внимание уделено мобилизации ресурсов всех предприятий, заинтересованных в увеличении объёмов грузовых железнодорожных перевозок. В первую очередь это касается грузоотправителей, в интересах которых должен быть реализован следующий комплекс мероприятий:

- разработка оптимальных форм договорных взаимоотношений между грузоотправителями и железнодорожными предприятиями и определение ключевых показателей эффективности перевозочной деятельности;
- заключение трёхсторонних контрактов между оператором железнодорожной инфраструктуры - компанией SNCF Réseau, операторами перевозок и грузоотправителями, а также создание системы комплексного отслеживания затрат;
- организация сбора и надлежащей обработки достоверных статистических данных о грузах, перевезённых железнодорожным транспортом, с детализацией по внутренним, международным и транзитным перевозкам;
- разработка совместно с грузоотправителями оптимальных маршрутов перевозок грузов в целях увеличения пропускной способности железнодорожной сети.

Программа, разработанная ассоциацией «Альянс 4F», состоит из следующих основных пунктов:

1. Повышение привлекательности железнодорожной составляющей в рамках интермодальных грузовых перевозок за счёт разработки и внедрения эффективных цифровых решений, создающих дополнительную добавленную стоимость для клиентов. Решение данной задачи невозможно без тесного сотрудничества между железнодорожными предприятиями и грузоотправителями.

2. Повышение качества перевозочной деятельности, её надёжности, гибкости, инновационности и экологической безопасности. Операторы грузовых железнодорожных перевозок должны сделать ставку на предоставление новых видов услуг, разработанных на основе изучения изменений спроса потребителей, включая их отношение к повышению экологической безопасности перевозок.

3. Снижение себестоимости и повышение производительности перевозок за счёт оптимизации управления парками подвижного состава и минимизации порожнего пробега грузовых вагонов.

4. Повышение производительности работы железнодорожной отрасли в

целом за счёт применения модульного принципа организации перевозочной деятельности и расширения её универсальности, а также осуществление масштабных инвестиций в электрификацию.

5. Стимулирование инновационного развития в целях ускорения цифровой трансформации железнодорожной отрасли. Важными элементами этой цифровой трансформации являются разработка грузового поезда будущего, который будет выполнять перевозки в автоматическом режиме, и создание новых цифровых интермодальных решений.

6. Масштабное инвестирование в развитие грузовой железнодорожной сети в целях увеличения её пропускной способности, предусматривающее не только модернизацию существующих, но и строительство новых объектов инфраструктуры. Одновременно с этим, приоритетное внимание должно быть уделено созданию объездных маршрутов, проходящих мимо районов с плотной городской застройкой.

7. Строительство новых и расширение существующих железнодорожных терминалов, в том числе в морских и речных портах, в соответствии с долгосрочными программами развития отрасли, согласованными со всеми ключевыми игроками в области грузовых перевозок, а также с государственными и местными органами власти.

8. Модернизация железнодорожной сети в целом, увеличение габаритов приближения строений, создание необходимых условий для выполнения перевозок более длинными грузовыми поездами.

9. Упрощение и стандартизация расписания движения грузовых поездов в целях организации железнодорожных маршрутов с коридорной логикой, планированием на период до пяти лет, управлением движением при помощи цифровых технологий и новыми принципами распределения пропускной способности сети.

10. Создание системы комплексного планирования и управления железнодорожными перевозками с учётом динамики изменения грузопотоков, что позволит поднять на принципиально новый уровень качество обслуживания клиентов.

11. Повышение гибкости и клиентоориентированности грузовых железнодорожных перевозок за счёт использования новых высокопроизводительных цифровых технологий. Меры, рекомендуемые для обеспечения этого, сводятся к следующим основным группам:

- разработка доступной для всех железнодорожных предприятий, экспедиторских компаний и грузоотправителей цифровой платформы для управления пропускной способностью железнодорожной сети, позволяющей в режиме реального времени узнавать имеющиеся в наличии свободные транспортные мощности по каждому из грузовых поездов, запланированных

к отправке;

- разработка комплексного цифрового инструмента мониторинга, доступного для операторов железнодорожных перевозок, грузоотправителей и экспедиторских компаний, позволяющего в режиме реального времени отслеживать грузы на протяжении всего маршрута их следования.

Активная работа по реализации программы начнётся уже осенью 2020 г. после принятия во Франции нового пакета законов о развитии транспорта.

*Источник: lerail.com, 29.06.2020;
fret4f.fr, 29.06.2020;
strategieslogistique.com, 30.06.2020*